



FICHA TÉCNICA

Amortecedor Honda NC 700



Rua João Oliveira Carmo, 218 Jd. Felicidade
Pirituba – São Paulo- SP
PABX: 11 3906-0517
CEL: 11 97283-9135

AMORTECEDOR HONDA NC 700

Preparamos o seu amortecedor e melhoramos ele pois a câmara de gás interna dele e apenas um O'ring que separa gás e óleo, então este simples O'ring se desgasta e não tem como trocá-lo, pois, se encontra-se interno Blindado.

Fazemos de uma forma melhor muito, removendo esta câmara de gás original RUIM e colocamos o gás para garrafa de nitro com camisinhas interna.

Original é a gás e também são descartáveis. Ou seja, sua câmara de gás não dá para trocar o simples o'ring que separa o gás do óleo pois a câmara interna é lacrada.

Este o'ring se desgasta com o tempo e é preciso trocar o amortecedor. FATO!

E com o nosso sistema de garrafa de gás iguais motos que já vem de fábrica se torna uma amortecedores Não Descartável.

Poderá sempre no futuro fazer revisões em vez de comprar um Novo que muito mais caro!

Além de revalvular e deixar o amortecedor de acordo com seu perfil e uso da moto. Estas são algumas das mais diversas vantagens de refazer com garrafa de gás.

As melhoras são: Triplica o volume de Fluido Dentro do amortecedor, O gás nunca irá se misturar com o óleo pois a camisinha impede isto, Resfriamento de fluido muito mais eficiente porque a garrafa em alumínio proporciona isto, Amortecedor Não será mais descartável, poderá no futuro fazer manutenções e melhora do amortecimento com Revalvulação de lâminas feito para o seu peso.

Temos todas as peças Originais Showa e trabalhamos com fluido USA Spectro ou Motul.

Não aconselho fazer apenas com Bico de gás PORQUE ao furar o amortecedor limalhas irá cair diretamente no O'ring



Rua João Oliveira Carmo, 218 Jd. Felicidade
Pirituba – São Paulo- SP
PABX: 11 3906-0517
CEL: 11 97283-9135

de vedação acabando com o resto dele! (desejando assim furamos de uma forma que irá minimizar isto com broca imantada e depois limpamos o possível, mas nada garante 100%.

E alguns caras "preparadores" desmontam o amortecedor sem remover o gás, ou seja, TODO O GÁS que JÁ Vazou para o seu óleo por isto está estourado ou já vazando óleo e eles apenas recolocam o óleo, sem pressurizar de novo. assim irá funcionar em quanto o óleo estiver dentro.

Mas não estará com a Carga Máxima de Gás então serviço paliativos e tem muitos que fazem isto, fique atento só uma dica.

Fones

Fixo: (11) 3906-0517

Cel Vivo: (11) 97283-9135

www.cmotos.com.br

Curta nossa página no face:

<https://www.facebook/CMotos-Racing-Suspension-Amortecedores>

Fotos



